



# RAPORTUL

## Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior

tipul evaluării

**Încadrare program de studii universitare de  
masterat în domeniu de studii universitare de  
masterat acreditat**

programul de studii universitare de masterat

**Sisteme de comandă și control pentru  
autovehicule**

Facultatea de Inginerie Mecanică

**Universitatea „Transilvania” din Brașov**

Domeniul de masterat – Ingineria autovehiculelor

Forma de învățământ cu frecvență



## ► CONSIDERAȚII GENERALE

Prin cererea înregistrată la Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior, cu nr. 972 din data de 17.02.2021, Universitatea „Transilvania” din Brașov solicită încadrarea programului de studii universitare de masterat **SISTEME DE COMANDĂ ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE** din cadrul **Facultății de Inginerie Mecanică în domeniul de studii universitare de masterat Ingineria autovehiculelor**.

Dosarul a fost înregistrat la ARACIS cu numărul 1630 din data de 26.03.2021.

Verificarea îndeplinirii cerințelor normative obligatorii, a criteriilor, standardelor și indicatorilor de performanță și a standardelor specifice a fost efectuată de Comisia de experți permanenți de specialitate – Științe Inginerești 1 – a Consiliului ARACIS.

Raportul de evaluare a fost elaborat în conformitate cu prevederile Metodologiei de evaluare externă (aprobată prin HG nr. 1418/2006) și a Procedurilor **privind acreditarea/evaluarea externă periodică a domeniilor de studii universitare de master**.

## ► REZULTATELE EVALUĂRII EFECTUATE DE CĂTRE COMISIA DE EXPERTI PERMANENȚI DE SPECIALITATE

*Sunt îndeplinite următoarele cerințe normative obligatorii*

1. Există aprobarea Senatul Universității sau, după caz, a Consiliului de administrație, de înființare a unui nou program de studii universitare de masterat într-un domeniu de studii universitare de masterat acreditat. *(Senatul Universității Transilvania din Brașov a aprobat înființarea programului SISTEME DE COMANDĂ ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE în ședința din data de 10.09.2020)*
2. S-a făcut dovada oportunității înființării unui nou program de studii universitare de masterat, din punct de vedere al corelației cu cerințele pieței muncii. *(Această analiză există).*
3. Suplimentul la diplomă pentru programul de studii universitare de masterat propus este în concordanță cu obiectivele asumate. *(Competențele asumate în Suplimentul la diplomă sunt în concordanță cu obiectivele programului de studii formulate în Planul de Învățământ.)*
4. Competențele vizate în programul de studii universitare de masterat sunt adecvate domeniului în care se încadrează și nivelului de pregătire corespunzător ciclului II. *(Programul supus încadrării vizează competențe adecvate domeniului Ingineria Autovehiculelor și nivelului de pregătire corespunzător ciclului II.)*
5. Aprecierea comisiei privind concordanța între planul de învățământ, misiunea programului solicitat și calificările vizate: *(Planul de învățământ elaborat și aprobat de Senatul instituției corespunde misiunilor asumate.)*
6. Ponderea în planul de învățământ a disciplinelor de aprofundare este de 50,89%, a celor de sinteză 43,75%, a celor complementare 5,36%, iar 14 ore reprezentând 0,89% sunt destinate disciplinei Etică și integritate academică.
7. Raportul dintre orele de prelegeri și cele de activități aplicative (seminarii, laboratoare, proiecte). *Raportul ore de prelegeri / activități aplicative este de 0,96, încadrându-se în valoare*



## RAPORTUL CONSILIULUI ARACIS

privind **încadrarea** programului de studii universitare de masterat **SISTEME DE COMANDA ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE**

Facultatea de Inginerie Mecanică

Universitatea „Transilvania” din Brașov

*criteriului ARACIS („ore de curs /ore de aplicații” trebuie să fie de 1/1 admitându-se o abatere în plus de maxim 20%”).*

8. Ponderea practicii în planul de învățământ : 42,86%, respectiv al activităților de elaborare a lucrării de disertație: 4,08 %.
9. Concordanța dintre fișele disciplinelor și planul de învățământ (volum de cunoștințe adecvate la domeniu și program) cu exemple semnificative: (*Planul de învățământ cuprinde discipline conținând cunoștințe de avangardă în domeniu adecvate domeniului de master Ingineria Autovehiculelor, atât prin nivel, cât și prin volum; dintre disciplinele care contribuie semnificativ la competențele vizate de program pot fi amintite Elemente avansate de metode numerice, Modelare și calcul cu elemente finite, Optimizări constructive în domeniul mecanic, Expertize tehnice și evaluări în ingineria mecanică.*)
10. Concordanța dintre disciplinele predate și specializarea celui care predă (cu exemple semnificative): *Titularul disciplinei Autovehicule autonome și conectat este prof. Csaba Antonya cu activități de cercetare în domeniul sistemelor mecanice, realitate virtuală, instrumente haptice, interfețe om -calculator și publicații relevante în domeniu susține disciplinele de aprofundare. Disciplinele modelare și simulare sunt susținute de prof.dr.ing. Rosca Călin conducător de doctorat în domeniul Inginerie Mecanică și activitate de cercetare în domeniul vibrațiilor mecanice și dinamicii structurilor mecanice.*

### ► **PROPUNEREA COMISIEI DE EVALUARE**

Propunerea Comisiei de experți permanenți de specialitate – Științe Inginerești 1, adoptată în ședința online din data de 21.05.2021 a fost: **încadrarea** programului de studii universitare de masterat **SISTEME DE COMANDĂ ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE**, în domeniul de studii universitare de masterat acreditat **Ingineria autovehiculelor**, fără modificarea capacității de școlarizare în cadrul domeniului, pentru forma de învățământ **cu frecvență**, tip de masterat - **profesional**, cu **120 de credite**, conform Extrasului din procesul verbal, înregistrat la ARACIS cu nr. 379 din 21.05.2021.

### ► **EVALUAREA ÎN CONSILIU ȘI AVIZUL CONSILIULUI ARACIS**

Consiliul ARACIS a apreciat că procesul de evaluare s-a desfășurat conform prevederilor Metodologiei de evaluare externă și a Procedurilor **privind acreditarea/ evaluarea externă periodică a domeniilor de studii universitare de masterat**

Din analiza Raportului de autoevaluare, pe baza Rapoartelor înaintate de comisia de experți permanenți de specialitate, Agenția Română de Asigurare a Calității în Învățământul Superior a constatat că:

Programul de studii universitare de masterat **SISTEME DE COMANDĂ ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE** satisface cerințele normative obligatorii, standardele și indicatorii de performanță și standardele specifice.



## RAPORTUL CONSILIULUI ARACIS

privind **încadrarea** programului de studii universitare de masterat **SISTEME DE COMANDA ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE**

Facultatea de Inginerie Mecanică

Universitatea „Transilvania” din Brașov

### AVIZUL CONSILIULUI ARACIS

În Raportul Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior, elaborat și aprobat în conformitate cu prevederile Legii nr. 87/2006, cu modificările și completările ulterioare, și a Procedurilor **privind acreditarea/evaluarea externă periodică a domeniilor de studii universitare de masterat se propune:**

- ⇒ **încadrarea** programului de studii universitare de masterat **SISTEME DE COMANDĂ ȘI CONTROL PENTRU AUTOVEHICULE**, în domeniul de studii universitare de masterat acreditat **Ingineria autovehiculelor**, fără modificarea capacității de școlarizare în cadrul domeniului;
- ⇒ din cadrul **Facultății de Inginerie Mecanică**;
- ⇒ Universitatea „**Transilvania**” din Brașov;
- ⇒ forma de învățământ **cu frecvență**; tip de masterat – **profesional**;
- ⇒ număr de credite – 120

Raportul Agenției Române de Asigurare a Calității în Învățământul Superior și soluția propusă au fost discutate și aprobate de Consiliul ARACIS la data de 27.05.2021.

#### Biroul Executiv al Consiliului ARACIS

Președinte	Prof. univ. dr. Iordan PETRESCU
Vicepreședinte	Prof. univ. dr. Cristina GHIȚULICĂ
Secretar general	Prof. univ. dr. Dorian COJOCARU
Director Departament de acreditare	Prof. univ. dr. Simona LACHE
Director Departament de evaluare externă	Conf. univ. dr. Mădălin BUNOIU



**Acest aviz se transmite Ministerului Educației și spre luare la cunoștință Universității „Transilvania” din Brașov.**

București, mai, 2021  
S017/379 Î

SL/VNP